



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«БАЙКАЛЬСКИЙ ТЕХНИКУМ ОТРАСЛЕВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И СЕРВИСА»
(ГАПОУ БТОТИС)

665930, Иркутская обл., Слюдянский район,
г. Байкальск, микрорайон Южный, 4 квартал, 1.
телефаксы: (395-42)3-23-40, 3-23-27, 3-20-26, 3-23-01, 3-20-48,
телефоны: 3-22-57; 3-33-64; 3-32-39; 3-32-03; 3-34-24.

e-mail: btotis@mail.ru
сайт: www.btotis.ru

ИНСТРУКЦИЯ № ИОТ-01.047-2024

ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ

Перед началом работы внимательно ознакомьтесь с инструкцией и рекомендациями,
распишитесь в журнале регистрации инструктажа

Нормативные ссылки

Инструкция разработана на основании следующих документов и источников:

Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ;

Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, Приказ Минтруда от 15.12.2020 № 903н;

Постановление Главного Государственного санитарного врача Российской Федерации от 2 декабря 2020 года п 40 Об утверждении санитарных правил СП 2.2.3670-20 "санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда";

Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.10.2021 № 772н "Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем".

г. Байкальск
2024 г

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- 1.1. Настоящая инструкция регламентирует основные требования безопасности к работе водителя автомобиля (далее - водителя).
- 1.2. К управлению автомобилем допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие специальную подготовку и получившие в установленном порядке водительское удостоверение на право управления автомобилем.
- 1.3. Водитель должен проходить обязательное психиатрическое освидетельствование, предварительный медицинский осмотр при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры.
- 1.4. После зачисления на работу водитель обязан принять транспортное средство, выполнять только ту работу, которая разрешена администрацией техникума.
- 1.5. Сосредоточить внимание только на выполняемой работе, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры по мобильным телефонам, не отвлекать других.
- 1.6. Не допускать на свое рабочее место лиц, не имеющих отношения к порученной работе.
- 1.7. Водитель должен поддерживать порядок на рабочем месте в процессе выполнения работ, очищать его от мусора и грязи.
- 1.8. Водитель должен быть обеспечен спецодеждой в соответствии с коллективным договором.
- 1.9. Водитель должен пройти обучение и инструктаж по правилам оказания первой медицинской доврачебной помощи пострадавшему при несчастном случае. Автомобиль должен быть обеспечен специально укомплектованной аптечкой. Каждый водитель должен уметь ею пользоваться.
- 1.10. Применяемые в процессе работы средства индивидуальной защиты, механизированный инструмент, оборудование и технологическая оснастка должны быть использованы по назначению, в соответствии с инструкциями заводов-изготовителей по их эксплуатации.
- 1.11. Находясь на территории техникума, на участках работ и рабочих местах, водитель обязан выполнять следующие правила:
 - соблюдать внутренний трудовой распорядок;
 - соблюдать правила по охране труда, технике безопасности и пожарной безопасности принятые в техникуме;
 - запрещается допускать посторонних лиц;
 - запрещается распитие спиртных напитков;
 - запрещается курение;
 - не ходить по территории техникума без производственной надобности.
- 1.12. Водитель не должен приступать к выполнению разовых работ, не связанных с прямыми обязанностями по специальности, без получения целевого инструктажа по охране труда.
- 1.13. Запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием, обращению с которыми водитель не обучен и не проинструктирован.
- 1.14. Продолжительность рабочего времени водителя не должна превышать 40 часов в неделю.
- 1.15. Водитель должен знать, что наиболее опасными факторами, которые могут действовать на него в процессе выполнения работ, являются:
 - горячая вода и пар;
 - легковоспламеняющиеся вещества;
 - этилированный бензин;
 - оборудование, инструмент, приспособления;

- падение водителя в результате его неосторожных действий при выходе из автомобиля и передвижении по территории.
- 1.16. Горячая охлаждающая жидкость, вода и пар при попадании на кожный покров вызывают ожоги.
- 1.17. Легковоспламеняющиеся вещества (пары, газы), в процессе обращения с которыми нарушаются правила безопасности, могут стать причиной пожара и взрыва.
- 1.18. Этилированный бензин действует отравляюще на организм при вдыхании его паров, загрязнении им тела, попадании его в организм пищей или питьевой водой.
- 1.19. Водитель должен соблюдать правила пожарной безопасности. Курить на территории техникума запрещено.
- 1.20. Водитель должен соблюдать правила личной гигиены. Перед приемом пищи вымыть руки с мылом, а после работы с узлами и деталями автомобиля, работающего на этилированном бензине.
- 1.21. Водитель на отведенном ему рабочем месте осуществляет контроль над состоянием условий труда. Начиная работу с обследования своего рабочего места, водитель проводит его проверку на соответствие требованиям нормативных документов по охране труда и при выявлении нарушений принимает меры по их устранению. В процессе работы водитель соблюдает установленные для него требования инструкций по охране труда по профессии и видам работ. При выявлении нарушений, принимает меры к их устранению вплоть до прекращения работ. Сообщает о нарушениях своему непосредственному руководителю.
- 1.22. За нарушение настоящей инструкции по охране труда и норм поведения на рабочем месте, а также норм внутреннего распорядка водитель несет ответственность в порядке установленном законодательством.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

- 2.1. По прибытии на работу пройти медицинский осмотр.
- 2.2. Получить задание на производство работ от непосредственного руководителя.
- 2.3. Получить путевой лист и инструктаж об условиях работы на линии.
- 2.4. После получения задания водитель обязан:
 - уточнить последовательность выполнения работы и меры по обеспечению безопасности;
 - убедиться в исправности всех механизмов, металлоконструкций и других частей автомобиля согласно «Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств», «Правил дорожного движения РФ»;
 - проверить наличие и исправность электропредохранителей и электропроводки. Все предохранители должны быть стандартными и соответствовать номинальному току. Электропроводка не должна иметь оголенных мест, а места ее соединения должны исключать возможность искрообразования;
 - проверить герметичность системы питания (нет ли подтекания топлива);
 - проверить укомплектованность автомобиля необходимыми инструментами, приспособлениями, инвентарем и их исправность.
- 2.5. Перед пуском двигателя водитель должен:
 - отключить и отсоединить элементы подогрева;

- затормозить автомобиль стояночным тормозом;
 - поставить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение;
 - проверить герметичность системы питания.
- 2.6. Водитель может использовать пусковую рукоятку только в случае временной неисправности стартера или при пуске двигателя после ремонта.
- 2.7. При пуске двигателя пусковой рукояткой водитель должен соблюдать следующие требования безопасности:
- не брать рукоятку в хват;
 - пусковую рукоятку поворачивать снизу вверх;
 - при ручной регулировке опережения зажигания устанавливать позднее зажигание;
 - не применять никаких рычагов, действующих на пусковую рукоятку.
- 2.8. Водителю запрещается:
- производить пуск двигателя путем буксировки;
 - подогревать двигатель, коробку передач, картеры ведущих мостов открытым огнем;
 - заправлять автомобиль топливом, антифризом и другими токсичными жидкостями из открытой емкости (ведро, лейка и т.п.) или через шланг путем засасывания ртом;
 - продувать ртом технические трубопроводы автомобиля (топливо, антифриз, и т.п.);
 - промывать детали и узлы агрегата в бензине;
 - применять открытый огонь во взрывопожароопасных помещениях и вблизи емкостей с легковоспламеняющимися жидкостями и газами;
 - курить при заправке горюче-смазочными материалами;
 - при осмотре топливных баков и при замере уровня горючей жидкости в емкостях пользоваться открытым огнем;
 - хранить в кабине бензин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся материалы.
- 2.9. Обнаруженные нарушения требований безопасности должны быть устранены собственными силами, а при невозможности сделать это водитель обязан прекратить работы и сообщить об этом своему непосредственному руководителю.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

- 3.1. Начинать движение автомобиля, только убедившись в отсутствии людей или других помех на пути движения, при необходимости подать звуковой сигнал.
- 3.2. При передвижении по дорогам общего пользования, во дворах и жилых зонах водитель обязан выполнять требования «Правил дорожного движения Российской Федерации».
- 3.3. При движении автомобиля на уклоне, во избежание сползания или опрокидывания не следует допускать резких поворотов. При движении под уклон не следует выключать первую передачу, а при движении на подъем - переключать передачи.
- 3.4. На крутых поворотах скорость передвижения автомобиля должна быть минимальной.
- 3.5. Перед подачей автомобиля назад убедиться, что этот маневр не создаст опасности, что поблизости нет людей.

- 3.6. Перед началом движения задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади требовать выделения человека для организации движения автомобиля.
- 3.7. Перед выходом из автомобиля выключить зажигание или перекрыть подачу топлива, затормозить автомобиль стояночным тормозом, убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспортных средств, как в попутном, так и во встречном направлении.
- 3.8. Если автомобиль остановлен на участке дороги, имеющем уклон (даже незначительный), подложить под колеса противооткатные упоры (башмаки).
- 3.9. Не ставить автомобиль на стоянку в местах, загромождающих проезд других транспортных средств.
- 3.10. Отдыхать в кабине автомобиля только при неработающем двигателе, так как в противном случае это может привести к отравлению оксидом углерода, содержащимся в отработавших газах автомобиля.
- 3.11. В зимнее время для предупреждения случаев обморожения при устранении неисправности в пути работать только в рукавицах. Запрещается прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструментам руками без рукавиц.
- 3.12. Устранять неисправности, осматривать отдельные узлы автомобиля, а также осуществлять их смазку или регулировку следует только при остановленном двигателе, включенном тормозе и установленном в нейтральное положение рычаге переключения передач.
- 3.13. Открывать крышку радиатора перегретого двигателя только после того как остынет двигатель. Открывать надо в рукавице или накрыв ее тряпкой (ветошью), находиться как можно дальше от горловины, чтобы избежать ожога. Открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара. Осмотр автомобиля должен осуществляться только при неработающих механизмах.
- 3.14. Выводить из действия приборы безопасности (заклинивать контакты, отключать ограничители подъема и т.д.) запрещается.
- 3.15. Водитель должен знать, что антифриз - яд, который может вызвать сильное отравление, даже со смертельным исходом.
Нельзя допустить, чтобы антифриз попал на губы или в рот. Для этиленгликолевой жидкости должна использоваться отдельная тара со специальной маркировкой.
- 3.16. Использованные промасленные обтирочные материалы убирать в специальную металлическую емкость с плотно закрывающейся крышкой.
- 3.17. Заправку автомобиля топливом производить в соответствии с правилами безопасности, установленными для заправочных пунктов.
- 3.18. При заправке автомобиля топливом в зимнее время заправочные пистолеты брать только в рукавицах, не допускать обливания и попадания топлива на кожу рук и тела.
- 3.19. Если при пуске на заправочной колонке двигатель работает хлопками, то водитель обязан немедленно заглушить двигатель и отбуксировать автомобиль для устранения неисправностей в безопасное место.
- 3.20. При накачивании или подкачивании снятых с автомобиля шин в дорожных условиях в отверстия диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным кольцом вниз.
- 3.21. Водителю запрещается:
 - выполнять какие-либо работы по обслуживанию и ремонту автомобиля на расстоянии ближе 5 м от зоны действия погрузочно-разгрузочных механизмов;
 - на заправочном пункте пользоваться открытым огнем и курить, проводить

- ремонтные и регулировочные работы, заправлять топливо при работающем двигателе, допускать перелив топлива;
- во время движения автомобиля разговаривать по мобильному телефону.
- 3.22. При возникновении неисправностей (поломок) отдельных узлов автомобиля водитель обязан остановить работу до устранения этих неисправностей. Если устранить неисправности собственными силами не представляется возможным, то водитель обязан поставить об этом в известность непосредственного руководителя.
- 3.23. Особенности работы в осеннее - зимний период.
- Основное правило при движении по зимней дороге - особая осторожность. Водителю следует трезво и всесторонне оценивать свои возможности, возможности своего автомобиля, состояние дороги и метеоусловия.
 - Главная причина дорожно-транспортных происшествий зимой - безответственность водителей на скользкой дороге. Необходимо помнить, что на ледяной дороге недопустимы резкие торможения, ускорения направления. Органами управления автомобилем нужно пользоваться плавно и осторожно. Следует помнить: на гололедицу можно выехать неожиданно, в этом случае экстренные действия всегда приводят к неисправности или аварии, необходимо этот участок пути проехать спокойно, избегая изменений скорости и направления места дороги, свободной от снега и льда (обочины, колея и т.д.). Эффективно в условиях гололеда торможение двигателем, особенно при длительных спусках.
 - В зимнее время существенно сокращается световой день, некоторую часть рабочего времени водители работают в условиях ночи или искусственного освещения. В это время необходимо уделить внимание световой сигнализации, правильной регулировки фар, лобовое стекло должно быть чистым и без трещин.
 - При движении по рыхлому снегу не допускайте пробуксовки колес, правильно выбирайте скорость движения. Необходимо помнить, что под снегом могут находиться различные предметы, при наезде на которые руль может вырвать из рук.
 - Необходимо проявлять повышенное внимание к водителям других транспортных средств, не исключена возможность ошибки любого из участников движения, которая может обернуться аварийной ситуацией и для вас.
 - Особое значение в условиях осеннее - зимнего периода приобретает техническое состояние автомобиля. Ежедневно, с особой тщательностью, необходимо проверять рулевой механизм, систему тормозов. Давление в шинах должно соответствовать требованиям инструкции по эксплуатации автомобиля, глубина протектора шин должна соответствовать «Правилам дорожного движения». Следует помнить, что влияние низких температур на организм человека снижает его реакцию и работоспособность, а более плотная и тяжелая одежда затрудняет управление автомобилем.
 - Повышенное внимание на скользкой дороге требуют к себе пешеходы.
 - Число дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов в осеннее - зимний период возрастает в 3 раза. Это обусловлено тем, что уменьшается обзорность у самих пешеходов (шарфы, высокие воротники, снегопад, ветер). На скользкой дороге увеличивается возможность падения людей на проезжей части, до 7 - 10 раз увеличивается тормозной путь автомобиля.

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

- 4.1. При обнаружении пожара водитель обязан немедленно вызвать пожарную охрану по телефону 01, сот. 112 и приступить к тушению пожара имеющимися средствами пожаротушения. Немедленно сообщить своему непосредственному руководителю о возникшей аварийной ситуации.
- 4.2. В случае загорания автомобиля во время работы на линии необходимо:
 - немедленно остановить автомобиль;
 - заглушить двигатель;
 - принять все меры для эвакуации пассажиров;
 - приступить к тушению пожара, привлекая на помощь других работников;
 - немедленно сообщить своему непосредственному руководителю о возникшей ситуации.
- 4.3. При сползании автомобиля под откос или потере устойчивости вследствие попадания колеса в выемку грунта водителю следует выключить зажигание или перекрыть подачу топлива, затормозить автомобиль стояночным тормозом и покинуть его. Немедленно известить своего непосредственного руководителя о происшедшем и вызвать буксир.
- 4.4. В случае травмирования необходимо немедленно известить своего непосредственного руководителя о происшедшем несчастном случае и обратиться в медицинское учреждение.
- 4.5. Водитель автомобиля обязан обеспечить сохранение обстановки на месте аварии, несчастного случая, если это не грозит дальнейшим их развитием. В случае возможного развития аварийной ситуации водитель должен принять необходимые предупредительные меры по обеспечению безопасности.

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

- 5.1. Убрать все инструменты и приспособления в отведенные места.
- 5.2. Поставить машину на отведенную для него стоянку, перекрыть подачу топлива. Не оставлять машину в рабочем состоянии с включенным двигателем.
- 5.3. Сообщить своему руководителю обо всех неполадках, возникших в процессе работы и подлежащих устранению, мелкие устранить самому до ухода с работы.
- 5.4. Оставаться на ночь в закрытой кабине машины запрещается.
- 5.5. У ответственного за проведение работ произвести отметку в путевом листе с указанием времени окончания работ.
- 5.6. Сдать оформленный путевой лист непосредственному руководителю.
- 5.7. Снять спецодежду, спецобувь и убрать ее на место хранения.
- 5.8. Вымыть загрязненные части тела мылом. Мыть руки в бензине, керосине, масле и вытирать ветошью, загрязненными опилками и стружками запрещается.

Специалист по охране труда _____ М.В.Шеховцева

ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

С Инструкцией № ИОТ-01.047-2024

“ По охране труда для водителя ” .

Ознакомлены:

Дата	Подпись	Фамилия Имя Отчество	Должность