



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«БАЙКАЛЬСКИЙ ТЕХНИКУМ ОТРАСЛЕВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И СЕРВИСА»
(ГАПОУ БТОТИС)

665930, Иркутская обл., Слюдянский район,
г. Байкальск, микрорайон Южный, 4 квартал, 1.
телефаксы: (395-42)3-23-40, 3-23-27, 3-20-26, 3-23-01, 3-20-48,
телефоны: 3-22-57; 3-33-64; 3-32-39; 3-32-03; 3-34-24.

e-mail: btotis@mail.ru
сайт: www.btotis.ru

ИНСТРУКЦИЯ № ИОТ-02.002-2024
ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ПРИ ПОЕЗКАХ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖЕНОМ И ОБЩЕСТВЕННОМ
ТРАНСПОРТЕ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Перед началом работы внимательно ознакомьтесь с инструкцией и рекомендациями,
распишитесь в журнале регистрации инструктажа

Нормативные ссылки

Инструкция разработана на основании следующих документов и источников:

Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ;

Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, Приказ Минтруда от 15.12.2020 № 903н;

Постановление Главного Государственного санитарного врача Российской Федерации от 2 декабря 2020 года п 40 Об утверждении санитарных правил СП 2.2.3670-20 "санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда";

Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.10.2021 № 772н "Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем".

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- 1.1. К проезду на железнодорожном транспорте допускаются обучающиеся ГАПОУ БТОТиС, с которыми проведен инструктаж по технике безопасности при поездках на железнодорожном транспорте.
- 1.2. Обучающиеся выезжают только в сопровождении представителя из числа преподавателей или мастеров производственного обучения техникума, назначенного соответствующим приказом директора.
- 1.3. Перед поездкой обязательно надеть одежду и обувь, соответствующую погодным условиям.
- 1.4. При поездках на железнодорожном транспорте необходимо соблюдать дисциплину, правила безопасности граждан на железнодорожном транспорте и выполнять все указания руководителя поездки.
- 1.5. При поездках на железнодорожном транспорте возможно воздействие на обучающихся следующих опасных факторов:
 - травмы при наезде поезда;
 - электротравмы при проезде на крыше вагона.
- 1.6. Внимательно следить за своими вещами, особенно документами, кошельками и телефонами.
- 1.7. Не отлучаться без разрешения руководителя.
- 1.8. При несчастном случае пострадавший или очевидец несчастного случая обязан немедленно сообщить преподавателю (мастеру производственного обучения), который сообщает об этом администрации техникума.
- 1.9. Обучающиеся, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к ответственности и со всеми обучающимися проводится внеплановый инструктаж по охране труда.

2. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ИНФРАСТРУКТУРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

На инфраструктуре ж/д транспорта необходимо соблюдать следующие правила:

- 2.1. Переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь виадуком, переездами.
- 2.2. Перед переходом через пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагона (опасным расстоянием считается 500 метров).
- 2.3. При приближении поезда, локомотива или вагона следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.
- 2.4. Подходя к железнодорожному переезду, внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, необходимо убедиться, не приближаются ли к переезду поезд, локомотив или вагоны.
- 2.5. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**
 - 2.5.1. Ходить по железнодорожным путям. Сидеть на рельсах.
 - 2.5.2. Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 500 метров.
 - 2.5.3. Переходить через пути сразу же после прохода поезда, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
 - 2.5.4. Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.
 - 2.5.5. На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для

прохода через путь.

- 2.5.6. Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.
- 2.5.7. Проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов.
- 2.5.8. Подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ПОЕЗДКИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

- 3.1. Посадку (высадку) производить только после полной остановки поезда.
- 3.2. Выход из вагонов и посадку в них производить только со стороны перрона или посадочной платформы.
- 3.3. Войдя в вагон, занять место и разместить свой багаж согласно указаниям руководителя.
- 3.4. Своевременно информировать руководителя об ухудшении состояния здоровья или травмах.
- 3.5. В случае возникновения аварийной ситуации строго выполнять распоряжения руководителя.
- 3.6. **Строго запрещается:**
 - выходить из вагона без разрешения руководителя;
 - высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда;
 - стоять на подножках и переходных площадках, открывать двери вагонов на ходу поезда, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов;
 - провозить в вагонах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества;
 - курить в поездах;
 - бегать по платформе рядом с вагонами уходящего или прибывающего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки;
 - устраивать на пассажирских платформах различные подвижные игры;
 - выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда;
 - прыгать с платформы на железнодорожные пути;
 - подходить к вагону до полной остановки поезда;
 - проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов;
 - совершать посадку, высадку на ходу поезда;
 - самовольно без надобности останавливать поезд.
- 3.7. По окончании поездки взять багаж и выйти из вагона на перрон, по указанию руководителя.
- 3.8. Принять участие в переключке группы.
- 3.9. Покинуть перрон только после разрешения руководителя.

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

- 4.1. При получении травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости отправить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом руководителю поездки.
- 4.2. При аварии поезда строго выполнять распоряжения руководителя.

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ ПОЕЗДКИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

- 5.1. Взять багаж и выйти из вагона на перрон.
- 5.2. Принять участие в переключке группы.
- 5.3. Покинуть перрон только после разрешения руководителя.

6. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ СЛЕДОВАНИИ В ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ (АВТОБУСЕ, ТРОЛЛЕЙБУСЕ, ТРАМВАЕ, МАРШРУТНОМ ТАКСИ)

- 6.1. Соблюдать предельную осторожность при подъезде автобуса к остановке, не толпиться и не подходить ближе 1 м к краю дороги до полной остановки транспортного средства.
- 6.2. Не мешать выходу пассажиров из общественного транспорта после остановки.
- 6.3. Вход в общественный транспорт разрешается только по команде руководителя.
- 6.4. Вести себя спокойно, не шуметь, не толкаться, занимать свободные места, обязательно держаться за поручни.
- 6.5. Выход из общественного транспорта осуществляется только по команде руководителя.

ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

С Инструкцией № ИОТ-02.002-2022

“ Для обучающихся по технике безопасности при поездках на железнодорожном и общественном транспорте ” ознакомлен.

Дата	Подпись	Фамилия Имя Отчество	Должность