



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«БАЙКАЛЬСКИЙ ТЕХНИКУМ ОТРАСЛЕВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И СЕРВИСА»
(ГАПОУ БТОиС)

665930, Иркутская обл., Слюдянский район,
г. Байкальск, микрорайон Южный, 4 квартал, 1.
телефаксы: (395-42)3-23-40, 3-23-27, 3-20-26, 3-23-01, 3-20-48,
телефоны: 3-22-57; 3-33-64; 3-32-39; 3-32-03; 3-34-24.

e-mail: btotis@mail.ru
сайт: www.btotis.ru

ИНСТРУКЦИЯ № ИОТ-03.006-2024

ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ ПО РЕМОНТУ ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ

Перед началом работы внимательно ознакомьтесь с инструкцией и рекомендациями,
распишитесь в журнале регистрации инструктажа

Нормативные ссылки

Инструкция разработана на основании следующих документов и источников:

Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ;

Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, Приказ Минтруда от 15.12.2020 № 903н;

Постановление Главного Государственного санитарного врача Российской Федерации от 2 декабря 2020 года п 40 Об утверждении санитарных правил СП 2.2.3670-20 "санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда";

Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.10.2021 № 772н "Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем".

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- 1.1. К выполнению работ по ремонту топливной аппаратуры допускаются лица, не моложе 18 лет, прошедшие медосмотр, инструктаж по охране труда на рабочем месте, ознакомленный с правилами пожарной безопасности, с правилами выполнения работ по ремонту топливной аппаратуры и усвоивший безопасные приёмы работы.
- 1.2. Обучающиеся, выполняющие работы по ремонту топливной аппаратуры, обязаны их выполнять только в присутствии мастера производственного обучения и при его непосредственном контроле.
- 1.3. Выполняющий работы по ремонту топливной аппаратуры обязан соблюдать правила внутреннего распорядка дня.
- 1.4. На выполняющего работы по ремонту топливной аппаратуры могут воздействовать опасные и вредные производственные факторы:
 - горячие поверхности машин и оборудования;
 - открытые вращающиеся части машин и оборудования;
 - насыщенность воздуха рабочей зоны парами этилированного бензина, бензина и дизельного топлива.
- 1.5. Выполняющий работы по ремонту топливной аппаратуры должны пользоваться средствами индивидуальной защиты, выданными согласно нормам:
 - костюм хлопчатобумажный;
 - сапоги резиновые;
 - рукавицы комбинированные;
 - перчатки резиновые.
- 1.6. Обучающиеся должны содержать рабочее место в чистоте. Используемый обтирочный материал убрать в металлический ящик с плотно закрывающейся крышкой.
- 1.7. В помещении, где производятся ремонтные работы, должна быть аптечка.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

- 2.1. Привести в порядок рабочую одежду, застегнуть или обхватить широкой резинкой рукава у кистей рук. Заправить одежду так, чтобы не было развивающихся концов. Убрать волосы под плотно прилегающий головной убор.
- 2.2. Отрегулировать местное освещение так, чтобы рабочая зона была достаточно освещена и свет не слепил глаза.
- 2.3. Осмотреть и подготовить свое рабочее место, убрать все лишние предметы, не загромождая при этом проходов.
- 2.4. Проверить состояние пола на рабочем месте. Если пол скользкий или влажный, потребовать, чтобы его вытерли или посыпали опилками, или сделать это самому.
- 2.5. Проверить наличие и исправность инструмента, приспособлений и оборудования.
- 2.6. Проверить наличие пожарного инвентаря в цехе (на участке) и в случае отсутствия такового сообщить мастеру производственного обучения, (или другому руководителю).
- 2.7. Включить общую приточно-вытяжную, а при наличии и в случае необходимости - местную вентиляцию.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

- 3.1. При техническом обслуживании и ремонте топливной аппаратуры автомобиля необходимо принять меры, исключающие проливание топлива из топливного бака, топливопроводов и приборов системы питания.
- 3.2. При ремонте топливной аппаратуры на автомобиле снять клеммы с аккумулятора или отключить его выключателем массы.
- 3.3. При ремонте газовой аппаратуры на автомобиле дополнительно закрыть расходный и магистральный вентили.
- 3.4. Перед разборкой обезвредить поверхность карбюраторов и бензонасосов, работающих на этилированном бензине, а также их детали керосином.
- 3.5. Производить мойку топливной аппаратуры только в местах, отведенных для этой цели.
- 3.6. Моечные ванны с керосином по окончании мойки закрывать крышками.
- 3.7. Необходимо производить разборку и ремонт топливной аппаратуры на специальных верстаках или стендах.
- 3.8. Необходимо пользоваться при разборке и сборке топливной аппаратуры специальными приспособлениями.
- 3.9. Продувку клапанов, трубок и жиклеров топливной аппаратуры производить воздухом от магистрали через шланг или насосом.
- 3.10. При продувке деталей струей воздуха не направлять ее на рядом работающих людей или на себя.
- 3.11. Проверку надежности пуска двигателя и регулировку минимальных оборотов холостого хода производить на специальных постах, оборудованных местным отсосом отработавших газов (если посты расположены в помещении ТО).
- 3.12. Перед пуском двигателя проверить, заторможено ли автомобиль стояночным тормозом и есть ли специальные противооткатные упоры (башмаки) под колесами, установлен ли рычаг переключателя передач (контроллера) в нейтральное положение.
- 3.13. Для безопасного перехода через осмотровые канавы, а также для работы спереди и сзади автомобиля пользоваться переходными мостиками, а для спуска в осмотровую канаву - специально установленными для этой цели лестницами.
- 3.14. При попадании этилированного бензина на кожу немедленно обмыть облитый участок кожи керосином, а затем вымыть теплой водой с мылом. Если этилированный бензин (капли или пары) попал в глаза, промыть их теплой водой и немедленно обратиться в здравпункт или к врачу.
- 3.15. В случае, когда специальная одежда облита бензином, обратиться к своему непосредственному руководителю для ее замены. Запрещается работать в одежде, пропитанной бензином, дизтопливом или маслом.
- 3.16. Пролитый на пол бензин удалить с помощью опилок, ветоши и т.п., а этилированный бензин - предварительно обезвредить раствором хлорной извести и удалить тем же способом.
- 3.17. Надежно закрепляйте топливные насосы и узлы при разборке, сборке на специальных стендах.
- 3.18. Промывайте карбюраторы, бензонасосы в вытяжном шкафу в ванне волосяными щетками, кистями и ершами.
- 3.19. Разборку и проверку карбюраторов, бензонасосов производите в местах с

вытяжкой.

- 3.20. Следите за показаниями установленных на стендах приборов.
- 3.21. НЕ допускайте разлива масел и топлива.
- 3.22. Применяйте грузозахватные приспособления только по назначению.
- 3.23. Следите за исправностью шлангов на стендах, имеющих гидравлические и пневматические устройства.
- 3.24. Регулировку приборов системы питания производите при выключенном зажигании.
- 3.25. Не находитесь в плоскости вращения вентилятора при работающем двигателе.
- 3.26. Не производите регулировку движущихся и вращающихся механизмов двигателя.
- 3.27. Не кладите детали системы питания на верстаки для разборки и сборки с оставшимся в них топливом.
- 3.28. Не применяйте проволоку для крепления шлангов на штуцерах
- 3.29. Не касайтесь руками вращающихся частей стендов, не тормозите их, не прикасайтесь к элементам электрооборудования.
- 3.30. Перед разборкой деталей топливной аппаратуры двигателей, работающих на этилированном бензине, нейтрализуйте их от тетраэтилсвинца в керосине в течение 10-20 минут.
- 3.31. Не подставляйте руки к распылителю при проверке работы форсунки и топливных насосов высокого давления.
- 3.32. Применяйте устройства, обеспечивающие невозможность внезапного действия пружин при сборке механизмов и узлов топливной аппаратуры.
- 3.33. Прочно закрепляйте на испытательных стендах топливные насосы, форсунки и другие элементы системы питания.
- 3.34. Регулируйте величину подачи топлива отдельными секциями насоса при отключенном стенде.
- 3.35. Не оставляйте работающий стенд без присмотра.
- 3.36. Не удаляйте топливо с испытуемой аппаратуры на стенде сжатым воздухом.
- 3.37. Запрещается:
 - приступать к обслуживанию и ремонту топливной аппаратуры в случае обнаружения утечки газа при перекрытых кранах на газобаллоном автомобиле;
 - пользоваться открытым огнем в помещении, где проводятся ремонт и регулировка топливной аппаратуры;
 - засасывать бензин ртом через шланг;
 - для мытья деталей пользоваться бензином;
 - продувать жиклеры, трубки и т.п. ртом;
 - пользоваться открытым огнем;
 - во время проверки работы форсунок на стенде подставлять руку к распылителю;
 - применять для обезвреживания мест, облитых этилированным бензином, сухую хлорную известь;
 - при проведении работ носить обувь, имеющие стальные гвозди, набойки или подковы.

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

- 4.1. При выполнении вышеуказанных работ могут возникнуть аварийные ситуации, связанные с отключением электроэнергии, вентиляционной системы, возгоранием, отравлением парами нефтепродуктов, тетраэтилсвинцом.
- 4.2. При внезапном отключении электроэнергии, вентиляции немедленно удалиться из помещения, сообщить мастеру производственного обучения.
- 4.3. При возникновении пожара, возгорания немедленно покинуть помещение, сообщить 01; 3-25 -11, мастеру производственного обучения. Запрещается лично тушить пожар средствами пожаротушения.
- 4.4. При землетрясении после толчка быстро покинуть здание и уйти в безопасное от него место.
- 4.5. В случае значительного повышения концентрации вредных веществ и паров в воздухе рабочей зоны немедленно прекратить работу и покинуть помещение.
- 4.6. При попадании этилированного бензина на кожу удалить его ветошью, смоченной в керосине, а потом обмойте пораженное место горячей водой с мылом.
- 4.7. При возникновении каких - либо неисправностей и проблем немедленно прекратить работу во избежание травм, сообщить об этом мастеру производственного обучения.
- 4.8. При проливе этилированного бензина загрязненные места обезжирить хлорамином (3% водный раствор) или хлорной известью в виде кашицы (1 часть сухой хлорной извести на 2 или 5 частей воды).

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

- 5.1. Привести в порядок рабочее место.
- 5.2. Сложить в специально отведенном помещении ремонтный фонд топливной аппаратуры.
- 5.3. Очистить от загрязнений оборудование.
- 5.4. Выключить вентиляцию и оборудование.
- 5.5. Протереть рабочий инструмент, аккуратно уложить его.
- 5.6. Использованные обтирочные материалы убрать в металлический ящик с крышкой.
- 5.7. Обо всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить мастера производственного обучения.
- 5.8. Закончив работу снять спецодежду и обувь, убрать в шкаф, выполнить требования правил личной гигиены.
- 5.9. Вымыть руки с мылом.

ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

С Инструкцией № ИОТ-03.006-2024 “ По охране труда для обучающихся при выполнении работ по ремонту топливной аппаратуры ” ознакомлен.

[illegible]